

文本

目 录

第一章	总则.....	1
第二章	综合交通发展战略.....	2
第三章	对外交通系统规划.....	3
第四章	城市道路网络规划.....	4
第五章	公共交通系统规划.....	6
第六章	城市客运枢纽规划.....	8
第七章	步行和非机动车交通系统发展规划.....	9
第八章	停车系统发展规划.....	10
第九章	旅游交通系统规划.....	13
第十章	货运系统规划.....	14
第十一章	交通管理规划.....	15
第十二章	近期规划.....	16
第十三章	规划实施保障措施.....	19
第十四章	附则.....	21

第一章 总则

第1条. 编制目的

为统筹安排栾川县各项交通建设事业，指导城市交通近期建设计划，促进交通与土地利用的协调发展，根据《中华人民共和国城乡规划法》和《城市综合交通体系规划标准》（2018）等有关规定，编制本规划。

第2条. 规划原则

- 以交通发展趋势为导向
- 以区域协调发展为背景
- 以构建栾川县中心城区“一带、三区、五心、七廊”的城市空间布局结构为基础
- 以城市土地利用为依托
- 以交通可持续发展为根本
- 以规划的操控性为前提

第3条. 适用范围

城市综合交通规划应纳入城市总体规划，作为城市总体规划的重要组成部分，是政府实施城市综合交通体系建设，调控交通资源，倡导绿色交通，统筹城市交通各子系统关系，支撑城市经济与社会发展的战略性专项规划，是编制城市交通设施单项规划、客货运系统组织规划、近期交通规划等专业规划的依据。凡在规划区范围内进行的各项交通设施建设活动，均应参照执行本规划。

第4条. 规划范围

- 中心城区：包括栾川乡和城关镇，至 2035 年规划范围内用地面积为 26.10 平方公里。
- 县域：行政管理范围，总面积 2477 平方公里。

第5条. 规划年限

规划期限为 2018 年—2035 年。

近期：至 2025 年

远期：2026—2035 年

第6条. 规划目标

以支持城市社会经济发展为目标，以城市总体规划布局为依据，通过综合交通规划分析城市交

通现状问题、把握发展趋势、预判未来交通可能面临的问题，明确城市交通的发展方向，采取有效规划措施加强控制，落实城市总体规划的战略意图并支持和引导城市发展目标的实现。

第7条. 规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》（2008 年）；
2. 《城市综合交通体系规划标准》（2018）；
3. 《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》（国发〔2011〕32 号）；
4. 《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》（中发〔2016〕6 号）；
5. 河南省委、省政府《关于加强城市规划建设管理工作的意见》（2016 年 9 月）；
6. 《河南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》（2016）；
7. 《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县城规划建设导则的通知》（豫政办〔2016〕213 号）；
8. 河南省委、省人民政府关于加强城市规划建设管理工作的意见（豫发〔2016〕17 号）；
9. 《中共河南省委河南省人民政府关于推进百城建设提质工程的意见》（豫发〔2016〕39 号）；
10. 中共河南省委、河南省人民政府《关于建立国土空间规划体系并监督实施的实施意见》；
11. 《河南省县城规划建设导则》；
12. 《河南省高速公路网规划（2021—2035 年）》；
13. 《洛阳城市综合交通发展战略规划》；
14. 《洛阳市栾川城乡总体规划（2016-2035 年）》；
15. 《栾川县国民经济与社会发展“十三五”规划纲要》（2016）；
16. 《城市停车规划规范（GB/T51149-2016）》；
17. 国家、河南省相关法律法规和标准规范；
18. 栾川县历年统计年鉴。

第二章 综合交通发展战略

第8条. 城市交通发展愿景

与城市定位、城市特色、城市总体规划发展目标相适应，优先发展公共交通，合理调控小汽车的使用，集约使用道路交通资源，构建新老城区间便捷安全、城区内外衔接有序、市域城镇组团间通达便捷、区域城市组团间快速高效、各交通设施综合一体，与城市历史印记、文化底蕴、旅游资源交相辉映的高效、多元、安全、可靠、生态、节约的综合交通系统，为城市提供全面、多层次的交通服务，通过交通发展引导城市合理布局，实现城市的可持续发展。

第9条. 指导思想

- 支撑城市空间发展战略，交通发展战略应与城市总体规划的目标相一致；
- 深化城市交通与土地利用的相互关系，保障城市土地利用与交通模式的协调统一；
- 树立交通先行的理念，体现交通对城市发展的支撑作用；
- 结合城市实际，构建符合城市发展的高效、便捷、可持续发展的综合交通运输体系；
- 大力发展公共交通，优化交通结构，构筑生态型的适合居住的人性化城市交通环境；
- 引导城市综合交通系统的良性、可持续发展。

第10条. 战略理念

- 绿色交通理念
- 和谐交通理念
- 一体化交通理念
- 交通分区理念和差别化理念
- 城乡统筹发展理念
- 可持续发展理念

第11条. 城市交通发展战略

战略一：交通一体化发展战略

战略二：慢行交通引领发展战略

战略三：公共交通优先发展战略

战略四：城市交通与城市空间结构、土地利用布局协调发展战略

战略五：智慧城市发展战略

战略六：城市交通分区差异化发展战略

第12条. 区域交通发展目标

借助郑西高速、洛卢高速等改善交通条件，打造快速、便捷的旅游通道，构建一体化交通网络体系，提高栾川的区域可达性，提升栾川的区域交通地位。

第13条. 城市交通发展目标

■ 总体目标

按照绿色、慢行交通为主的原则，合理规划通道资源，优先发展公共交通，形成层次分明、功能合理的城市交通发展模式。

■ 出行时间目标

2035年居民平均出行时间控制在30分钟以内。

■ 出行结构目标

2035年公共交通出行方式占全方式交通出行的比例力争达到22%；

2035年步行、非机动车、集约型公共交通出行方式占全方式的比例控制在75%以上；

2035年小汽车出行方式占全方式的比例控制在15%左右。

■ 道路系统发展目标

城市路网密度提升到8公路/平方公里；

基本完成城市主干道交叉口的渠化改造；

■ 公共交通设施发展目标

2035年公交站点500m全覆盖；

2035年公交车辆万人拥有率达到8标台/万人；

2035年公共汽车平均运营速度不低于15km/h；

■ 停车设施发展目标

百辆汽车公共停车泊位不低于10个；

第三章 对外交通系统规划

第14条. 航空发展规划方案

规划建设一个通用航空机场，按照 A1 级通航机场标准建设，主要用于森林消防、短途运输、航空游览、农林作业、社会服务及应急救援等。

第15条. 铁路发展规划方案

规划洛阳经栾川至西峡铁路，在栾川境内设潭头镇、栾川两座车站，功能定位为以旅游客流为主、兼顾沿线客货运需求的客货共线铁路。

第16条. 公路发展规划方案

1.在既有洛栾高速公路的基础上，增加洛宁至栾川、栾川至卢氏、武西 3 条高速公路，构建两横一纵的高速公路网。

2. 以现有国省道为基础，对 G241、G344、G311、S521 进行升级改造、局部改线，构建栾川县“放射状”国道网络格局。

3. 对部分县乡道进行升级改造。

第17条. 公路客运枢纽规划

规划二级客运站 1 处，三级客运站 9 处，四级客运站 5 处。

表1 栾川县对外场站一览表

客运站名称	位置	客运站等级	功能	占地面积 (m ²)
三川汽车站	三川镇	三级	三川镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	6666.67
冷水汽车站	冷水镇	三级	冷水镇对外客运站	6666.67
陶湾汽车站	陶湾镇	三级	陶湾镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	10000.01
合峪汽车站	合峪镇	三级	合峪镇对外客运站	6346.67
潭头汽车站	潭头镇	三级	潭头镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	3586.67
白土汽车站	白土镇	三级	白土镇对外客运站	5306.00
赤土店汽车站	赤土店镇	四级	赤土店镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	2600
狮子庙汽车站	狮子庙镇	四级	狮子庙镇对外客运站	2800
叫河汽车站	叫河镇	三级	叫河镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	3380.00
秋扒汽车站	秋扒乡	四级	秋扒乡对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	2500
重渡沟旅游汽车站	重渡沟管委会	三级	重渡沟对外客运站，兼顾旅游客运功能	6717.60
石庙汽车站	石庙镇	四级	石庙镇对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	2600
庙子汽车站	庙子镇	三级	庙子对外客运站，兼顾一部分旅游客运功能	3633.34
龙峪湾旅游汽车站	庙子镇	二级	旅游客运功能	14666.67
金牛岭旅游汽车站	庙子镇	四级	旅游客运功能	2667

第四章 城市道路网络规划

第18条. 规划目标

根据栾川县交通发展战略目标，充分契合洛阳市域旅游副中心城市的发展目标，规划中心城区路网，构建“布局合理、等级匹配、功能分明”的整体道路网络体系，强化内外交通衔接，支持和引导城市用地扩展。

第19条. 发展策略

1. 区际交通发展策略

片区间的联系应以主干道将其联通，片区间交通联系将形成明显的交通通道，主要为公共交通和机动化交通，应同时坚持公共交通走廊和机动化交通走廊建设并重的原则。

2. 弹性发展策略

栾川远景发展，向东、向西重点发展。保持规划道路的扩展性，引导城市远景城市用地开发；控制远景重要道路空间，保持道路网整体格局的延续性。

第20条. 路网等级与功能

主干道：以交通功能为主，服务为辅，主要是相邻组团的出行，大组团内部的中、长距离出行；次干道：交通、服务并重，主要是组团内中短距离出行，以地区性交通为主；支路：以服务功能为主，主要是城市内部的短距离出行，居住区、商业区和农村的出入通道。汇集、疏散各类交通。

第21条. 城市道路骨架路网

本次综合交通规划从构建高效、快捷、畅通的城市道路系统的角度出发，确定栾川县中心城区路网主骨架将形成“五横九联”的带状方格网状城市路网框架。五横：北外环、兴华路-滨河大道、君山路、鸾州大道、南外环，九联：伊尹路、伏牛路、伊水路、钼都路、画眉山路、龙君路、市民路、创业路、玉山路。

第22条. 干路系统规划

主干道系统共规划主干道 20 条，次干路总长度 54.4km，主干道路网密度达到 2.0km/km²。

次干路系统共规划次干路 26 条，次干路总长度 59.3km，次干路路网密度达到 2.1km/km²。

第23条. 支路系统规划

支路主要承担各个组团内部产生的交通流，直接用于人流和车流的集散，并兼有划分地块的功能。支路可根据招商情况进行地块合并和拆分。支路应与次干路和居住区、工业区、其它各类用地

等内部道路相连接；与主干路相连时一般采用右进右出的方式，规划支路网密度达到 4.2km/km²。

第24条. 道路网指标控制

表2 道路网指标控制表

路网指标	主干路	次干路	支路
城市道路长度 (km)	54.4	59.3	115
路网密度 (km/km ²)	2.0	2.1	4.2

第25条. 公路与城市道路交通组织衔接

洛栾高速、洛卢高速、郑西高速、国道 G241、国道 G311 等均与中心城区道路衔接。承担城市进出联系的主要通道有：迎宾大道、伏牛路、鸾州大道、北环、南环。

第26条. 客运枢纽内外交通组织衔接

栾川县客运枢纽主要包括汽车西站、汽车东站，客运枢纽衔接系统规划主要以汽车西站、汽车东站为对外接驳的重要客流集散点，规划城市客运快速通道，通过洛栾高速、洛卢高速、郑西高速、国道 G241、国道 G311、省道 S328 等高等级道路辐射周边县市。

第27条. 客运交通组织衔接

栾川中心城区用地布局集中，主要为东西向带状发展，形成“五横”的城市客运主走廊系统。包括兴华路、滨河大道、君山路、鸾州大道、南外环、迎宾大道、滨河北路等城市骨干客运道路。

第28条. 道路设施规划控制

道路红线：主干路、次干路、支路规划控制标准分别为 40-60 米、26-40 米、12—25 米。

机动车道：主干路、次干路、支路设置机动车道分别为双向 4-8 车道、4 车道、2 车道。

第29条. 道路交叉口控制规划

平面交叉口渠化：对主干路与主干路、主干路与次干路、次干路与次干路相交的平面交叉口，原则上一律采取交叉口展宽及信号控制，按交通组织要求，采取展宽进出道路红线、增加进出口车道等渠化措施。

第30条. 关键通道控制规划

(1) 跨伊河通道控制规划

表3 跨伊河截面规划表

序号	路名	红线宽度	车道数	所在区域	备注
1	祥瑞路	30	2	主城区	
2	明珠路	20	2	主城区	
3	双堂路	30	2	主城区	现状
4	北沟路	30	2	主城区	现状
5	物流路	20	2	主城区	
6	军民路	40	2	主城区	现状
7	兴栾路	40	4	主城区	
8	伊尹路	30	4	主城区	现状
9	人民路	20	2	主城区	现状
10	八一路	20	2	主城区	现状
11	长春路	30	-	主城区	现状
12	南大街	15	-	主城区	现状
13	伏牛路	40	4	主城区	现状
14	滨河大道	40	4	主城区	现状
15	画眉山路	32	2	主城区	现状
16	百炉路	30	4	主城区	现状
17	寨沟路	38	6	主城区	
18	养子沟路	35	4	主城区	
19	市民路	38	4	主城区	
20	创业路	40	4	主城区	
21	体育路	36	4	主城区	

(2) 跨洛栾高速通道控制规划

表4 洛栾高速截面通道规划表

桥梁	路名	红线宽度 (m)	类型	备注
1	体育路	36	下穿	
2	文兴路	15	下穿	
3	迎宾大道	48	下穿	现状
4	市民路	20	下穿	
5	养子沟路	15	下穿	

第31条. 城市防灾救灾通道规划

规划城市、分区和社区三级防灾救灾通道系统，完善城市抗灾救灾的交通保障体系。

(1) 城市级防灾救灾通道

城市级防灾救灾通道主要发挥应急救援的功能，本次规划依托高速公路、干线公路以及组团间联系的主干路建立城市级应急救援通道系统，共计 9 条。具体如下：

兴华路、滨河大道、君山路、鸾州大道、伏牛路、伊水路、画眉山路、市民路、创业路。

(2) 分区级防灾救灾通道

分区级防灾救灾通道兼顾应急救援与避难疏散两方面功能，本次规划提出空间相对分离的分区级应急救援与避难疏散通道系统。其中，应急救援通道 10 条，避难疏散通道 17 条。具体如下：

应急救援通道：

伊尹路、钼都路、双堂路、建设路、兴栾路、花园路、龙君路、滨河北路、玉山路、南外环。

避难疏散通道：

西城路、北沟路、长春路、北城路、体育路、产业路、北凹路、洪洛路、水厂路、后坪路、太上路、军民路、葵花路、黄石路、豫盐路、轻工路、文德路。

(3) 社区级防灾救灾通道

社区级防灾救灾通道主要发挥避难疏散的功能，本次规划社区级应急避难疏散通道系统共计 139 条。

第五章 公共交通系统规划

第32条. 公共交通发展模式

至 2035 年，栾川县适宜的公共交通运输方式为常规公交。

第33条. 公共交通功能定位

栾川县中心城区公交线网按常规公交干线、常规公交普线 2 个层次进行规划组织，形成以跨片区常规公交干线为骨架、片区内辐射性常规公交普线为基础的公交运输网络。

表5 栾川县中心城区各等级公交线网技术指标表

公交线网分级	功能定位	线路长度(km)	运行速度(km/h)	车辆配置	站间距(m)	发车频率(min)	公交优先设置
公交干线	连接栾川县中心城区内各片区中心、一般对外客运枢纽及重要客流集散点，承担栾川县中心城区内主要客运走廊的中长距离运输服务	10~15	≥20	大容量巴士、舒适	800~1200	<5	需要
公交普线	连接片区内客流集散点及居民点，服务片区内或边缘地区公交空白、稀疏地区，为干线提供客流集散功能	5~12	—	车型灵活	300~800	—	不需要

第34条. 干线公交系统规划

规划期栾川县中心城区将形成“六横”的公交干线网络系统。

表6 栾川县干线公交线路情况表

序号	名称	长度(km)	起点	终点	途径道路	线路功能
1	公交干线1号线	10.05	鸾州大道站	长途汽车北站	鸾州大道、君山路、伏牛路	贯穿东西，联系长途汽车西站、沿途居住区、商业中心、长途汽车北站等重要客流集散点，强化西部生态文化度假区与中部特色商贸生活区之间的交通联系。
2	公交干线2号线	12.87	长途汽车西站	长途汽车东站	军民路、兴华路、滨河大道、滨河北路、创业西路、花园路、迎宾大道	贯穿东西，联系长途汽车西站、长途汽车东站、沿途居住区、商业中心等重要客流集散点，强化西部生态文化度假区、中部特色商贸生活区与东部旅游综合服务区之间的交通联系。
3	公交干线3号线	10.21	长途汽车西站	养子沟路站	军民路、兴华路、伏牛路、君山路、画眉山路、鸾州大道	贯穿东西，联系长途汽车西站、人民医院、沿途居住区、商业中心等重要客流集散点，强化西部生态文化度假区与中部特色商贸生活区之间的交通联系。
4	公交干线4号线	10.27	振兴路站	长途汽车东站	君山路、伏牛路、鸾州大道、迎宾大道	贯穿东西，联系长途汽车东站、火车站、沿途居住区、行政中心等重要客流集散点，强化中部特色商贸生活区与东部旅游综合服务区之间的交通联系。
5	公交干线5号	10.67	振兴路站	长途汽车东站	君山路、滨河北路、创业东路、迎	贯穿东西，联系人民医院、沿途居住区、行政中心、旅游中心、长途汽车东站等重要客流集散点，强化中部特色商贸生活区与东部旅游综合服务

线	长度(km)	运行速度(km/h)	车辆配置	站间距(m)	发车频率(min)	公交优先设置
6	公交干线6号线	18.08	长途汽车东站	火车站	西城路、心怡路、鸾州大道、伏牛路、南外环路、市民路、高崖路、迎宾大道	旅游线路，贯穿东西，串联长途汽车西站、长途汽车东站、火车站、旅游风景区（鸡冠洞、蝴蝶谷、老君山、寨沟、养子沟等）、沿途居住区等重要客流集散点，强化各个旅游风景区与客运站之间的交通联系。

第35条. 公交车辆发展规模

中心城区公交车辆万人拥有率指标为 8 标台/万人，2035 年栾川县公交车保有量规划期应达到 160 标台。

第36条. 公交专用道规划

2035 年不设置公交专用道，远景年预留君山路常规公交专用道。

第37条. 新能源汽车系统规划

栾川县目前全部为新能源纯电动公交车，今后增加公交车也全部采用新能源公交车。

第38条. 公交场站设施规划

规划各类公交场站 9 个，总面积 3.9 公顷。

表7 栾川县中心城区公交场站规划汇总表

序号	名称	性质	位置	面积(ha)	用地说明
1	振兴路	综合场站	君山路与君伊路交叉口东北侧	1.0	总规已落实，原长途汽车站搬迁后，改造为集停车、保养、调度、办公为一体的综合场站
2	长途汽车东站	枢纽站	迎宾大道与画屏路交叉口西北侧	0.4	总规已落实
3	旅游集散中心站	枢纽站	迎宾大道与建设路交叉口东北侧	0.3	总规已落实
4	鸾州大道站	首末站	鸾州大道与心怡路交叉口西北侧	0.1	用地待落实
5	长途汽车西站	枢纽站	军民路与鸾州大道交叉口东南侧	0.2	总规已落实
6	长途汽车北站	首末站	伏牛路与太白路交叉口东北侧	0.1	总规已落实
7	养子沟路	首末站	迎宾大道与养子沟路交叉口西南侧	0.1	总规已落实
8	火车站	枢纽站	北凹路与豫盐路交叉口东南侧	0.2	用地待落实
9	停保场	停保场	南外环路与画眉山路交叉口西北侧	1.5	总规已落实

第39条. 公交充电设置原则

在公共交通枢纽站和公交停保场站集中布置充电桩设施，公交首末站根据线路配置适当设置充电桩设施，采用快充为主、慢充为辅的形式。

第40条. 公交加油（气）站布局原则

结合公交停保场和枢纽站的位置，按照加油站、加气站、充电站、公交场站“四站合一”的建设理念，提升和完善公交场站功能，保证公交车辆加油（气）服务范围。

第41条. 城乡公交统筹规划

规划将城区公交与农村班线相结合，在总体上形成县域“放射状”的布局形态，通过主干道路将中心城区各片区中心连接在一起，加强客流集散中心之间的公交化直达连接，通过县域外围公路网衔接周边重要乡镇。

第42条. 出租车规划

2035年，出租车保有量控制为**500**辆左右，出租车千人拥有率目标为**2.5**辆/千人。

第六章 城市客运枢纽规划

第43条. 客运枢纽场站布局规划

扩建长途汽车西站，新建长途汽车东站，共三个客运枢纽场站。

表8 中心城区客运枢纽场站规划一览表

站名	站级	站址	日均旅客发送量（万人次/日）	占地面积（公顷）	服务范围	功能定位	说明
长途汽车东站	一级	迎宾大道与画屏路交叉口西北侧	2.0	7.2	市域	栾川县对外中长途客运出行，承担大部分旅游客运功能	规划，总规已落实
长途汽车西站	二级	军民路与石庙路交叉口东南侧	0.55	2.2	市域	栾川县西部县市客运出行，承担一部分旅游客运功能	在现状基础上扩建
长途汽车北站	二级	伏牛路与太白路交叉口东北侧	0.46	1.86	市域	栾川县北部县市客运出行，承担一部分旅游客运功能	现状
合计			3.0	11.26			

第七章 步行和非机动车交通系统发展规划

第44条. 发展策略

- (1) 通过改善步行和自行车交通通行空间，优化绿色交通出行环境，适当引导绿色交通；
- (2) 保证步行、自行车方式与公共交通方式的良好衔接，引导“步行/自行车+公共交通+步行/自行车”的出行方式。

第45条. 步行道路系统规划

根据栾川县步行路径的空间分布特征、设施特点和功能需求，将步行道划分为4个层次，分别为步行廊道、步行连通道、街区步行道、步行休闲道。

结合栾川县的交通现状，考虑城区的用地规划及地形情况，并根据栾川县总体规划对中心城区道路等级的划分以及步行路径的分类，形成以步行廊道为主要框架的“三横七纵”的步行网络。

第46条. 非机动车交通系统规划

规划将栾川县非机动车通道划分为3个层次，分别为主通道、连通道及休闲道。

此外，栾川县东西向道路纵坡较小，南北向的部分道路纵向坡度偏大，骑行较为不便；若道路纵坡过大，居民自行车出行困难，出行意愿度降低，因此应对道路坡度进行适应性分级，结合情况布设非机动车道：

- 一级路段：纵坡小于3%，自行车自由通行，根据需求覆盖自行车网络；
- 二级路段：纵坡处于3%~5%之间，自行车可以通行，根据需求选择布置自行车道；
- 三级路段：纵坡大于5%，自行车有条件通行，慎重布置自行车道。

依据以上分级原则，栾川县自行车系统规划主干路、次干路为自行车主通道，基本形成“三横六纵”的自行车主通道系统。

三横：兴华路、君山路、鸾州大道。

六纵：双堂路、伊尹路、伏牛路、伊水路、画眉山路、龙君路。

第47条. 公共自行车系统规划

栾川城区规划建设共享单车投放点30个，每个公共自行车投放点的库存量计划保持在10~40辆，并且配有专门的汽车修理人员为旅客提供车务服务。

表9 栾川中心城区公共自行车投放点位置分布一览表

阶段	序号	名称	位置
近期	1	更新路站	更新路与滨河南路交叉口处
	2	兴栾路站	军民路与兴栾路交叉口处
	3	汽车站	长春路与君山路交叉口处
	4	向阳路站	兴华路与向阳路交叉口处
	5	伏牛路站	伏牛路与鸾州大道交叉口
	6	伊水路站	滨河大道与伊水路交叉口处
	7	人民路站	人民路与君山路交叉口处
	8	八一路站	八一路和伊河南路交叉口处
	9	长春路站	长春路与建学路交叉口处
	10	伊尹公园站	君山路与伊尹路交叉口南
	11	百货大楼站	兴华路与长春路交叉口处
	12	钼都路站	鸾州大道与钼都路交叉口处
	13	君山广场站	君山路与罗庄路交叉口处
	14	人民医院站	画眉山路与君山路交叉口处
	15	伏牛山地质公园站	鸾州大道与太上路交叉口处
	16	体育公园站	君山路与鸾州大道交叉口处
	17	坪西路站	坪西路与滨河大道交叉口处
	18	养子沟路站	养子沟路与河北路交叉口处
	19	兴盛路站	兴盛路与君山路交叉口处
	20	建设路站	建设路与迎宾大道交叉口处
	远期	21	长河路站
22		宜和路站	宜和路与西城路交叉口处
23		康裕路站	康裕路上
24		双堂路站	双堂路与西城路交叉口处
25		德丰路站	德丰路与康裕路交叉口处
26		富民路站	富民路与西城路交叉口处
27		天宝路站	天宝路与滨河北路交叉口处
28		腾飞路站	腾飞路与文兴路交叉口处
29		创新路站	创新路与黄石路交叉口处
30		勤奋路站	勤奋路与迎宾大道交叉口处

第48条. 绿道系统规划

栾川中心城区绿道网络总体布局综合考虑资源要素（自然生态、历史人文、城市交通、城镇布局）以及各道路功能，结合城市的特点，形成“一带、五心、七廊、多斑块”的城市绿地系统空间结构。

第八章 停车系统发展规划

第49条. 停车分区

栾川县中心城区划分为两个停车分区。

停车一类区：停车严格限制区，控制停车位供给，严格执行停车需求管理，包括老城生活片区。

停车二类区：停车一般限制区，基本供给区较为宽松，可以对停车需求适度调控，包括鸡冠洞风情街区、行政文化片区、旅游服务片区。

表10 栾川县中心城区 2035 年停车泊位结构

停车分区	配建停车比例	路外公共停车比例	路内公共停车比例
一类区	85%	11%	4%
二类区	87%	10%	3%

第50条. 路外公共停车设施布局规划

规划路外公共停车场 19 处，总停车面积 16.38 万 m²，总停车泊位数：6551 个。

表11 2035 年栾川县中心城区路外公共停车场基本情况表

编号	位置	泊位（个）	面积（m ² ）	备注
P01	祥瑞路与西城路交叉口西南角	191	4795	总规规划，用地已落实
P02	双堂路与锦绣路交叉口东南角	160	4002	总规规划，用地已落实
P03	军民路与滨河北路交叉口东南角	234	5846	总规规划，用地已落实
P04	军民路与兴栾路交叉口东南角	92	2304	总规规划，用地已落实
P05	鸾州大道与君山路交叉口东北角	380	9488	总规规划，用地已落实
P06	君山路与人民路交叉口东北角	128	3199	总规规划，用地已落实
P07	兴华路与八一路交叉口东南角	119	2973	总规规划，用地已落实
P08	君山路与长春路交叉口西南角	146	3668	总规规划，用地已落实
P09	兴华路与伏牛路交叉口西南角	125	3125	总规规划，用地已落实
P10	君山路与伏牛路交叉口东北角	140	3488	总规规划，用地已落实
P11	君山路与画眉山路交叉口东北角	75	1883	总规规划，用地已落实
P12	兴盛路与鸾州大道交叉口东南角	1671	41793	总规规划，用地已落实
P13	迎宾大道与养子沟路交叉口西南角	406	10171	总规规划，用地已落实
P14	迎宾大道与花园路交叉口西北角	1440	36004	总规规划，用地已落实
P15	北城路与产业路交叉口西北角	315	7881	总规规划，用地已落实
P16	祥瑞路与西城路交叉口东南角	240	6000	随着火车站位置确定，用地随之落实
P17	安方路与北凹路交叉口西北角	212	5300	总规规划，用地已落实
P18	北城路与市民路交叉口东北角	222	5548	总规规划，用地已落实
P19	迎宾大道与画屏路交叉口西南角	255	6375	总规规划，用地已落实

第51条. 建筑物配建标准

表12 栾川县中心城区建筑物机动车停车配建建议指标

第一层次	建筑物分类	单位	配建指标	调控系数	
	第二层次			一类区	二类区
住宅	户建筑面积≤60m ²	车位/户	0.6	1.0	1.0
	60m ² <户建筑面积≤90m ²	车位/户	0.9	1.0	1.0
	90m ² <户建筑面积≤130m ²	车位/户	1.0	1.0	1.0
	130m ² <户建筑面积≤150m ²	车位/户	1.2	1.0	1.0
	150m ² <户建筑面积≤180m ²	车位/户	1.5	1.0	1.0
	户建筑面积>180m ²	车位/户	2	1.0	1.0
	保障性住房	车位/百米建筑面积	0.5	1.0	1.0
办公	行政办公	车位/百米建筑面积	1.5	0.7	1.0
	其他办公	车位/百米建筑面积	1.5	0.7	1.0
商业	市区综合商业大楼	车位/百米建筑面积	1.0	0.8	1.0
	仓储式购物中心		1.5	0.8	1.0
	批发交易市场		1.0	0.8	1.0
	独立农贸市场		1.0	0.8	1.0
	居住区配套商业设施		1.0	0.8	1.0
	餐饮		3.0	0.8	1.0
宾馆	三星级以上宾馆	车位/客房	0.8	0.7	1.0
	经济型宾馆		0.5	0.7	1.0
医疗	医院	车位/百米建筑面积	1.5	0.7	1.0
工业	厂房	车位/百米建筑面积	0.4	0.5	1.0
	仓储区	车位/万平米建筑面积	8	0.7	1.0
公园	城市公园/风景区	车位/公顷占地面积	3.0	0.7	1.0
	主题公园	车位/公顷占地面积	10	0.7	1.0
文体公共设施	体育场馆	车位/百座位	4.0	0.8	1.0
	博物馆、图书馆	车位/百米建筑面积	0.8	0.8	1.0
	展览馆	车位/百米建筑面积	1.2	0.8	1.0
	影剧院及会议中心	车位/百座位	7.0	0.8	1.0
	娱乐健身服务	车位/百米建筑面积	3.0	0.8	1.0

教育	大专院校	车位/百师生	5.0	0.6	1.0
	中学、中专及技校		4.0	0.8	1.0
	小学、幼儿园		4.0	0.8	1.0
交通枢纽	火车站	车位/千旅客设计量	5.0	0.6	1.0
	汽车站	车位/千旅客设计量	3.0	0.7	1.0
社会福利	老年公寓、养老院	车位/百平米建筑面积	0.3	0.85	1.0
	社会救济	车位/百平米建筑面积	0.2	0.85	1.0

表13 栾川县中心城区建筑物非机动车停车配建建议指标

建筑物分类		单位	配建指标
第一层次	第二层次		
住宅	商品房	车位/户	1.5
	保障性住房	车位/户	2
办公	行政办公	车位/百平米建筑面积	0.8
	其他办公	车位/百平米建筑面积	2
商业	市区综合商业大楼	车位/百平米建筑面积	4
	仓储式购物中心		4
	批发交易市场		5
	独立农贸市场		5
	居住区配套商业设施		3
	餐饮		5
宾馆		车位/客房	0.2
医疗	医院	车位/百平米建筑面积	6
公园	城市公园	车位/公顷占地面积	20
	主题公园/风景名胜		6
文体公共设施	体育场馆	车位/百座位	15
	展览馆	车位/百平米建筑面积	2
	博物馆、图书馆	车位/百平米建筑面积	5
	影剧院及会议中心	车位/百座位	10
	娱乐健身服务	车位/百平米建筑面积	5
教育	大专院校	车位/百师生	70
	中学、中专及技校		70

	小学		20
	幼儿园		10
交通枢纽	火车站	车位/高峰小时每百客流量	0.5
	汽车站	车位/高峰小时每百客流量	0.5

第52条. 电动车充电设施规划

■ 机动车充电设施

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省加快电动汽车充电基础设施建设若干政策的通知》（豫政办〔2020〕30号）：

（一）构建布局合理、车桩相随的充电网络。重点推进居民区自用充电桩及公共机构、企业、产业园区、景区停车位（场）专用充电桩建设，加快干线公路沿线服务区快速充电设施布局，积极推动公共服务领域停车场集中式充换电设施建设，努力满足省内电动汽车城际出行和省外过境电动汽车充电需求。

（二）加快推进居民区充电设施建设。对新建或改扩建住宅项目，城乡规划行政主管部门在核发相关建设工程规划许可证时要严格执行配建或预留充电设施的比例要求，建设主管部门要将充电设施配建情况纳入整体工程验收范畴。

（三）加快推进单位内部停车场充电设施建设。具备条件的公共机构和企业要结合单位电动汽车配备更新计划及职工购买使用电动汽车需求，合理规划建设充电设施。到2025年，省直机关、中央驻豫单位及省属国有企业配建充电设施的车位比例不低于20%，其他省级公共机构和市、县级公共机构配建充电设施的车位比例不低于10%。

（四）加快推进产业园区、景区充电设施建设。鼓励将产业园区规划配建充电设施作为申报国家级和省级产业园区的优选条件。到2025年，省级产业园区配建充电设施或预留充电设施接口的车位比例不低于30%。加快景区公用充电设施建设，A级以上旅游景区要结合游客接待量和充电需求配建充电设施。到2025年，4A级以上旅游景区要设立电动汽车公用充电区域，配建充电设施或预留充电设施接口的车位比例不低于15%。

（五）加快公路沿线快速充电设施布局。干线公路沿线要配建单桩功率不低于60千瓦的快速充电桩。高速公路新建服务区要按照不低于停车位总数40%的比例配建快速充电桩或预留充电设施接口，相关标准纳入高速公路设计、验收规范；现有服务区具备条件的要按照不低于停车位总数40%的比例配建快速充电桩或预留充电设施接口。国道、省道和城际快速公路沿线加油（气）站在满足安全条件的前提下，到2025年全部配建快速充电桩。

（六）加快推进公共服务领域充电设施建设。在公交、环卫、物流、通勤等公共服务领域，要

因地制宜在运营线路沿线配建充换电设施，到 2025 年，公共服务领域停车场配建充电设施的车位比例不低于 25%。新建大型公共建筑停车场、社会公共停车场、公共文化娱乐场所停车场建设充电设施的车位比例不低于 15%，并将其纳入整体工程验收范畴。推进示范性集中式公用充电站建设，到 2025 年，至少建成 1 座示范性集中式公用充电站。

■ 非机动车充电设施

参照《郑州市城市规划管理技术规定（2019 修订版）》，新建住宅应按照每户不少于 1 个充电车位的标准配置充电设施，与住宅项目同步建成使用。新建大于 2 万 m² 的商场、宾馆、医院、办公楼、剧院、博物馆等大型公共建筑物配建非机动车停车位中应配建不少于 15% 充电车位，与项目同步建成使用。

第九章 旅游交通系统规划

第53条. 旅游交通规划目标

按照着眼近期、放眼长远的原则，缓和旺季期间旅游对城市的交通压力，结合旅游客流构成及出行特点，实现栾川旅游交通“进得来、出得去、散得开、留得住”，全面提升旅游交通服务水平。栾川县旅游交通发展目标是建立体系完善、设施先进、服务优质的一体化旅游交通体系，支撑栾川县发展成为国内山水旅游休闲度假目的地。

第54条. 旅游交通发展策略

- 1、 结合上位规划，积极打造交通枢纽；
- 2、 整合城市交通资源，支撑城市旅游品牌建设；
- 3、 建立旅游集散中心体系；
- 4、 缓解旺季旅游交通压力。

第55条. 旅游交通系统规划

- 1、 强化区域交通设施建设，加强旅游辐射能力；

推进伊川—嵩县—栾川—西峡铁路前期工作，规划期内开工建设；建设洛宁至栾川、栾川至卢氏、武西3条高速公路，构建完善的高速公路网络，加强与省内周边城市路网衔接。

- 2、 围绕公共交通系统整合城市交通体系，以绿道网络支撑城市旅游品牌建设；

在鸡冠洞景区-主城区—老君山景区-东部旅游服务区关键走廊山建设中运量交通系统，促进沿线土地的“珠链式”集约开发，并以站点为拓展，整合城市公交网络，逐步构筑以中运量系统为核心的“快、干、支”三级常规公交网络，完善公交场站等基础设施配套建设，培育居民公交出行习惯。

提高对慢行交通发展的重视程度，大力建设通达的步行、非机动车交通网络，构建与人文和自然景观合理衔接的绿道系统，加强与公交体系的便捷接驳，提高城市步行和自行车交通的吸引力，满足广大居民日常出行、还乘公交、休闲健身等多方面需求。

- 3、 构建主要景区便捷交通联系，提供漫游式旅游体验；

结合栾川旅游景点布局情况，开通主城区至各旅游景区的直通巴士，以及城市观光游览线的漫游式巴士，并适当加密班次，提供漫游式的旅游体验。加强各大景区之间的便捷交通联系，结合旅游集散中心建设积极推动公共交通换乘，实现便捷的景观转换。

- 4、 建设旅游交通集散中心体系；

规划单中心与多中心搭配的树状结构旅游集散中心网络，包括三个层次：第一层次为集散中心总部，是对外交通与城市交通的核心转换节点；第二层次为分中心，包括其它对外枢纽节点以及核心景区。布设于重要景区集中地段及重点交通枢纽；第三层为服务点，包括片区及景点人流集中处。并结合旅游集散中心提供差异化的交通集散、信息咨询和中介服务。在主要旅游线上设旅游指示牌、路标等公共图形符号，并设置集加油、汽车维修、快餐、商亭、厕所为一体的多功能停车场等。

表14 栾川县三级旅游集散中心

层次	功能	布局
总部	辐射河南省乃至全国，提高栾川旅游城市地位。应具有交通、信息、中介、配套等功能	旅游集散中心
分中心	服务区域，提供景区与景区，景区与交通枢纽的衔接，具有交通、信息、中介、配套等功能	重要景区集中地段：老君山、鸡冠洞、重渡沟等重要交通枢纽：栾川汽车站、客运东站、客运西站等
服务点	服务片区，提高集散点密度，提供咨询、中介或上下车功能	设于片区人流集中处如：君山广场、凤凰广场、伊尹公园等

- 5、 缓和旺季期间旅游对城市的交通压力

- 加大景区交通设施供应

在不影响景区环境品质、道路容量允许的前提下，加大景区停车、道路、公交等各类交通设施供应。完善景区周边城市道路与景区道路衔接，增设景区内部接驳巴士等，并考虑旅游旺季建设临时性停车场，在部分停车紧张、建设空间有限的景区建设立体停车库、机械停车库等。

- 改进提升旅游交通组织模式

保护生态旅游资源，改变传统的点对点式的自驾游旅游交通模式，大力发展低碳绿色交通。重渡沟、老君山、鸡冠洞景区高峰期客流量大，进出交通、安全保障压力大。在旅游旺季采取交通管制措施，在重渡沟、老君山等景区外围结合停车场设置旅游集散中心，截流社会车辆，采取 P+R 方式，游客换乘景区内公交系统（电瓶车、电动公交车），进一步提高景区接待能力。

- 加强旅游交通管理

在景区内部合理组织机动车交通，构建人车分离的交通环境。旅游旺季试点试行景区差别化、浮动收费政策，旺季高于淡季，景区内高于景区外，借助经济杠杆提高旅游停车设施利用效率，引导旅游车辆停车行为。适当提高旺季城市交通管理强度，必要时加强临时交通警力及时疏导主要拥堵节点交通。

第十章 货运系统规划

第56条. 货运物流节点布局

根据栾川县中心城区用地及产业布局，货运量及货作业场地需求预测，同时结合栾川县现状物流节点布局及规划意向，规划期内中心城区建设物流园区1个，铁路货运站1个。

表15 栾川县物流设施规划布局方案

类型	名称	位置	服务对象与范围	用地规模 (ha)
物流园区	旅游产业物流园区	洛栾高速以东，旅游生产区南侧	主要服务于旅游产业集聚区，为产业区提供货物储存、综合物流服务；同时为县城区内提供必要的配送服务	7.57
铁路货运站	栾川铁路货运站	洛西铁路栾川站	主要服务于区域产业，提供仓储、运输服务。	4.5
合计				12.07

第57条. 货运通道规划

依据栾川县实际情况及货运物流场站用地布局，为减少货运交通对城区及景区的影响，栾川县过境货运交通疏解至县城北侧北环路。

第58条. 货运管制区

根据货运物流节点及通道规划方案，为减少货运交通对城市内部道路的干扰，对栾川县进行货运管制区域规划，除旅游产业集聚区和栾川火车站以西区域外，其余区域均规划为货运禁止区。货运禁止区内禁止货运车辆进入，仅准许在交警等相关部门取得进入牌照的货车进入；其余区域没有时间及车辆类型的限制。

第十一章 交通管理规划

第59条. 交通需求管理

1) 合理进行交通规划

- ◇ 加强城市规划与交通规划之间的互相反馈
- ◇ 合理布局客、货运枢纽
- ◇ 完善新建或改扩建项目交通影响评价

2) 优化交通出行结构

通过确立公交优先的发展原则、引导小汽车合理发展、大力提倡绿色交通等方式，合理优化市民出行结构。

3) 调控停车供需

实施区别化停车供需策略，加强停车设施供应实时动态信息系统的建立，有效的控制机动车辆对城市道路和静态交通设施造成的压力。

4) 均衡时空分布

从空间资源均衡利用的思想出发，减少过分集中，缓解节点或某个路段交通拥堵，使交通流均衡分布，发挥所有道路的通行能力。

第60条. 交通系统管理

交通系统管理是对交通流的管理，是一种技术性的管理，通过对交通流的合理管制及合理引导，提高交通系统的运行效率，从而缓解交通压力。

- ◇ 节点交通管理
- ◇ 线路交通管理
- ◇ 区域交通管理

第61条. 智慧交通体系规划

1) 智慧交通发展目标

强化综合信息服务。加强交通信息资源整合和共享，以公众出行及货物流通的信息需求为导向，完善交通运输综合信息服务体系，通过多种载体和形式，提供准确及时的综合信息服务，实现公众出行和货物流通的便捷性、高效性和安全性。

创新行业运营管理。以信息化与行业核心业务的融合为关键，通过信息化促进交通运输体系的

运营向集约化方向转变，实现规模经济效应，鼓励创新，培育新业态，促进传统交通运输企业的转型升级。

提升整体运行效率。通过信息融合和互通，形成覆盖全行业的应急指挥管理信息化网络，实现交通运输安全生产跨区域、跨部门的应急联动处置，提高应急效率。

优化行业监管和科学决策。通过数据建模、挖掘分析和多维展示，为交通规划、交通管理、行业监管、监测预警、行业发展趋势研判、政策制定及效果评估等提供支撑保障。

2) 智慧交通总体布局

围绕智慧出行、智慧管理与决策、智慧运营和智慧物流，形成栾川县智慧交通总体布局。至2025年，初步建成栾川县智慧出行板块，初步建成智慧管理与决策板块；至2035年，建成栾川县智慧运营和智慧物流板块，全面建成智慧交通体系。

第十二章 近期规划

第62条. 对外交通设施近期建设规划

航空：积极推进建设通用航空机场；

铁路：积极推进建设洛阳经栾川至西峡铁路（栾川段）；

公路：新建洛宁至栾川、栾川至卢氏、郑西3条高速公路；

升级改建 G311 连栾线（合峪至庙子、车村至合峪段）。

升级改建 G241 呼北线（庄科至郭店、竹园至县城）。

升级改建 G344 东灵线（秋扒至三川）。

升级改建 S521（三川新庄至冷水南泥湖）。

升级改建县道6条；

升级改建乡道10条。

公路客运枢纽近期建设：新建赤土店汽车站、狮子庙汽车站、秋扒汽车站、石庙汽车站、金牛岭旅游汽车站。

表16 栾川县公路近期建设一览表

序号	名称	起止点	公路等级	路基宽度	里程(km)	建设类型	投资(亿)
1	栾川至卢氏高速公路	栾川段	—	25.5	50.719	新建	45.0
2	洛宁至栾川高速公路	栾川段	—	26.0	10.0	新建	32.8
3	郑西高速	栾川段	—	26.0	20.992	新建	26.4
1	G344 东灵线	秋扒至三川	二级	12	46.521	改建	12.47
2	G241 呼北线	竹园至县城	一级	24.5	2.3	改建	1.05
3	G311 连栾线	合峪至庙子	一级	24.5	21.291	改建	7.27
4	G241 呼北线	庄科至郭店	二级	12	3.5	改建	0.56
5	S521	三川新庄至冷水南泥湖	二级	8.5	13.7	改建	1.09
6	G311 连栾线	车村至合峪段	二级	8.5	10.531	改建	0.84
7	X089	庙子镇下庙路口至白云山路口	—	7.5	18.7	改建	0.48
8	X083	牛栾至西新科	—	8.5	16	改建	1.28
9	Y011	三里桥至杨山里沟	—	7.5	10.7	改建	0.27
10	X138	冷水街东花坛至陶湾村下河东	—	8.5	16.2	改建	0.51
11	Y008	公主坪村部至赤土店九鼎大桥头	—	7.5	11.3	改建	0.29
12	X140	白土街至崇阳沟	—	7.5	18	改建	0.46
13	X093	石庙镇石庙街至陶湾镇张盘	—	7.5	31	改建	0.80
14	Y003	罗村路口至白土镇白崇线	—	7.5	13.1	改建	0.34

15	Y009	庙湾路口至月亮湾	—	7.5	17.4	改建	0.45
16	Y043	庙湾西组桥头至官庄	—	7.5	7.1	改建	0.37
17	Y030	狮子庙至三岔	—	7.5	5	改建	0.13
18	Y007	铁岭路口至范里	—	7.5	3.4	改建	0.08
19	Y005	白土至康山	—	7.5	4.1	改建	0.10
20	Y076	三川至柳树坑	—	7.5	3	改建	0.07
21	X093 石张线	石庙杨树坪至陶湾唐家庄	—	8.5	9.621	改建	2.44
22	Y008	重渡沟至鸭石	—	8.5	7.512	新建	1.05

第63条. 城区道路近期建设规划

新建和改建城区主干路2条、次干路4条，支路9条，共15条。总投资约2亿元。

表17 栾川县城区道路近期建设一览表

序号	路名	等级	起终点	长度(km)	红线宽度(m)	投资估算(万元)
1	兴栾路	主干路	军民路至鸾州大道	0.6	40	1500
2	市民路	主干路	北环路至鸾州大袋	0.9	35	1800
3	水厂路	次干路	西城路至鸾州大道	0.7	30	1225
4	西城路	次干路	双堂路至明珠路	1.0	30	1750
5	养子沟路	次干路	北环路至鸾州大道	0.6	30	1050
6	体育路	次干路	滨河北路至产业路	1.6	30	2800
7	坪东路	支路	滨河北路至君山路	0.3	20	375
8	坪西路	支路	滨河北路至君山路	0.3	20	375
9	长乐路	支路	画眉山路至龙君路	0.9	20	1125
10	物流路	支路	西城路至水厂路	0.9	20	1125
11	康裕路	支路	物流路至鸾州大道	0.2	20	250
12	明珠路	支路	西城路至鸾州大道	0.3	20	375
13	消防路	支路	山河路至实践路	0.9	15	900
14	解放路	支路	滨河北路至军民路	0.3	20	375
15	市民路	支路	鸾州大道至庙子路	4.0	20	5000

第64条. 公共交通线路近期建设规划

增加和调整公交线路总计7条，其中新增3条，调整4条，2020年公交线路共计7条。

表18 近期规划公交线路一览表

线路名	调整类型	长度(km)	调整后首末站		调整理由	原线路名	途径道路
			起点	终点			
1路	调整	11.77	停保场	停保场	不再临时停车，串联老城区与新城区	3路	滨河北路、兴华路、伊尹路、君山路、龙君路、南外环路
2路	新增	12.87	长途汽车西站	长途汽车东站	贯穿东西，联系长途汽车西站、长途汽车东站、沿途居住区、商业中心等重要客流集散点，强化西部生态文化度假区、	—	军民路、兴华路、滨河北路、创业西路、花园路、

					中部特色商贸生活区与东部旅游综合服务区之间的交通联系。		迎宾大道
3路	新增	10.21	长途汽车西站	养子沟路站	贯穿东西，联系长途汽车西站、人民医院、沿途居住区、商业中心等重要客流集散点，强化西部生态文化度假区与中部特色商贸生活区之间的交通联系。	—	军民路、兴华路、伏牛路、君山路、画眉山路、鸾州大道
4路	调整	11.2	长途汽车西站	郭店	减少老城区环线绕行，串联郭店与长途汽车北站、长途汽车西站、老城区。	8路	伏牛路、兴华路、伊尹路、君山路、鸾州大道
5路	调整	15.72	长途汽车西站	庙子站	减少城区环线绕行，串联庙子与长途汽车西站、老城区、新城区。	5路	鸾州大道、君山路、迎宾大道、S328
6路	调整	15.84	长途汽车北站	陶湾	减少老城区环线绕行，串联陶湾与长途汽车北站、长途汽车西站、老城区。	6路	光明大道、石庙路、鸾州大道、君山路、伏牛路
7路	新增	10.75	长途汽车西站	旅游集散中心站	旅游线路，贯穿东西，串联长途汽车西站、旅游集散中心、旅游风景区（鸡冠洞、蝴蝶谷、老君山、寨沟、养子沟等）、沿途居住区等重要客流集散点，强化各个旅游风景区与客运站、集散中心之间的交通联系。	—	鸾州大道、迎宾大道

第65条. 近期配车方案

栾川县近期需新增公交车 23 标台，均采用 8m 新能源公交车。

第66条. 公共交通场站近期建设规划

近期建设公共交通停保场 1 处、公共交通枢纽场站 3 处、公共交通首末站 2 处（含 1 处现状场站）。新增场地占地合计 2.5 公顷。

表19近期规划公交场站建设

序号	名称	性质	位置	面积 (ha)	现状用地情况
1	东停保场	停保场	鸾州大道与兴盛路交叉口东南侧	1.5	空地
2	长途汽车西站	枢纽站	军民路与鸾州大道交叉口东南侧	0.2	广场
3	长途汽车北站	首末站	伏牛路与太白路交叉口东北侧	0.1	公交场站
4	旅游集散中心站	枢纽站	迎宾大道与建设路交叉口东北侧	0.3	空地
5	长途汽车东站	枢纽站	迎宾大道与画屏路交叉口西北侧	0.4	空地
6	养子沟路	首末站	迎宾大道与养子沟路交叉口西南侧	0.1	驾校

第67条. 路外公共停车场近期建设规划

近期建设路外公共停车场 8 处，合计占地 10.65 公顷，停车总泊位 4263 个。

表20 近期路外公共停车场建设规划汇总表

编号	位置	泊位 (个)	面积 (m ²)	现状用地情况	投资 (万元)
P03	军民路与滨河北路交叉口东南角	234	5846	空地	58
P06	君山路与人民路交叉口东北角	128	3199	根据改造计划选择	32
P07	兴华路与八一路交叉口东南角	119	2973	根据改造计划选择	30
P09	兴华路与伏牛路交叉口西南角	125	3125	根据改造计划选择	31
P10	君山路与伏牛路交叉口东北角	140	3488	根据改造计划选择	35
P12	兴盛路与鸾州大道交叉口东南角	1671	41793	空地	418
P13	迎宾大道与养子沟路交叉口西南角	406	10171	驾校	102
P14	迎宾大道与花园路交叉口西北角	1440	36004	空地	360
合计		4263	106599	—	1066

第68条. 货运系统近期建设规划

根据近期栾川县中心城区用地及产业布局，近期规划建设物流园区 1 个，用地规模约 7.57 公顷。

表21 物流设施近期建设规划表

类型	名称	位置	服务对象与范围	用地规模 (ha)
物流园区	旅游产业物流园区	洛栾高速以东，旅游生产区南侧	服务于旅游产业区，为产业区提供货物储存、综合物流服务；	7.57

第69条. 步行和非机动车近期建设规划

(1) 滨河休闲道建设

整治伊河两岸的慢行环境，近期主要对伊河两侧道路建设连续、独立滨水休闲慢行道，提升居民生活品质。

(2) 商业步行街

近期主要对老城区生活组团原有商业服务设施进行改造，利用现状兴华路、长春路两侧商业服务设施比较密集、已形成良好的商业氛围的有利条件，进行选择性地保留和改建，提升商业服务品质。

(3) 公共自行车

结合公交站点、汽车站、大型客流集散点（如学校、商业中心、行政中心、大型居住社区等）在老城区内部以300-500m距离分别进行公共自行车布局，其中近期建设公共自行车点21个。

表22 栾川县公共自行车点投放布局表

序号	名称	位置
1	更新路站	更新路与滨河南路交叉口处
2	兴栾路站	军民路与兴栾路交叉口处
3	汽车站	长春路与君山路交叉口处
4	向阳路站	兴华路与向阳路交叉口处

5	伏牛路站	伏牛路与鸾州大道交叉口
6	伊水路站	滨河大道与伊水路交叉口处
7	人民路站	人民路与君山路交叉口处
8	八一路站	八一路和滨河南路交叉口处
9	长春路站	长春路与滨河北路交叉口处
10	伊尹公园站	君山路与伊尹路交叉口南
11	百货大楼站	兴华路与长春路交叉口处
12	钼都路站	鸾州大道与钼都路交叉口处
13	君山广场站	君山路与罗庄路交叉口处
14	人民医院站	画眉山路与君山路交叉口处
15	伏牛山地质公园站	鸾州大道与太上路交叉口处
16	体育公园站	君山路与鸾州大道交叉口处
17	坪西路站	坪西路与滨河大道交叉口处
18	养子沟路站	养子沟路与滨河北路交叉口处
19	兴盛路站	兴盛路与君山路交叉口处
20	建设路站	建设路与迎宾大道交叉口处
21	长河路站	滨河北路与长河路交叉口处

第十三章 规划实施保障措施

第70条. 加强组织保障

（1）明确规划实施责任主体

确定各部门规划实施任务，积极发挥市场主体作用。

（2）强化规划实施统筹协调

强化各规划间的协调，强化各年度任务协调。

（3）加强规划的监测和评估

加强规划的动态监测，实行规划实施考核制度。

第71条. 加强体制保障

（1）建立交通综合协调机构

成立县领导牵头的包括规划、计划、建设、管理各部门在内的交通综合协调机构，做到“统一规划，统一计划、统一管理”。

（2）完善规划先行的工作机制

制定统一规划，以规划为依据编制交通基础设施近期建设计划和年度建设计划，按项目前期工作进展情况安排资金，交通、公用事业、城管部门组织建设实施工作，交通、交警开展管理改善。

第72条. 加强要素保障

（1）完善资金保障

加强投融资方式研究，拓宽融资渠道，强化投资风险约束机制，规范交通设施投资建设管理行为。

（2）强化用地保障

保障综合客货运枢纽场站用地，保障公路客运基础设施用地，优先保障城市公交设施用地。

第73条. 加强法制保障

（1）完善交通法规体系

对现有地方性交通法规进行梳理和完善，根据需要及时修订既有条例或制定新的法规和管理条例；完善交通管理、交通安全法规。

（2）加强交通执法

加强道路交通执法队伍建设，改善装备和技术手段；建立和完善交通规划、建设、设施维护、运输市场管理、交通环境等综合执法体系，提高综合执法水平。

第74条. 公交发展管理措施

（1）公交财政政策

提供财政支持，规范补贴制度，积极研究和探索建立公交发展专项资金的方向，拓宽公交补贴资金来源，完善公交配套基础设施建设。

（2）公交票价管理

确定合理的公交价格水平，优化公交价格结构，完善公交价格体系；制定合理的公交整体价格水平；优化公交体系价格结构；实行公交换乘优惠，减少乘客由于换乘而带来的额外支出。

第75条. 停车发展管理措施

（1）成立专门的停车管理机构，统一协调栾川停车设施的规划、建设、管理工作

把目前分散在各个部门的与停车有关的职能集中起来，变多头管理、分区管理为统一管理。建议由栾川政府牵头，包括栾川规划建设局、城管局、交警大队在内的各相关职能部门组建停车系统领导小组，将包括开发区和周边各乡镇的整个栾川的停车事业纳入统一的规划、建设和管理。

（2）出台相应政策，引导停车事业健康发展

鼓励路外公共停车设施建设的优惠政策，停车设施建设投融资政策，鼓励配建停车设施对外开放。

（3）加强停车法制建设

鼓励超额增设配建停车泊位，合建停车设施，严格征收配建车位建设差额费。

（4）建筑物停车配建标准定期滚动检讨

配建标准制订后，应根据城市用地开发强度的大小、建筑物性质的变化及交通拥挤的水平，对既有配建标准进行定期滚动检讨，增强配建标准的适应性。

（5）加强停车设施的竣工验收工作

停车设施竣工后，由城市规划部门和市交警大队组织进行竣工验收，验收合格后，方可交付使用。

（6）加强路内停车管理

建议路内停车位由交警大队统一进行划设。任何单位需要划设停车位的，必须向交警大队提

交申请，由交警大队根据道路交通状况进行审核和批准。

（7）制定合理的停车收费标准

路内停车收费实行按时计费，并大幅提高路内停车收费标准，以提高路内停车泊位的周转率，限制长时停放。

（8）大力引进高科技技术，加强停车设施的信息化、自动化建设和管理

对老城区，建议在自身经济条件允许的前提下考虑采用升降式立体停车楼或地下机械式停车库的形式，节约用地，提高使用效率；建立三级停车诱导系统；使用自动化的停车管理设施。

第十四章 附则

第76条. 规划成果内容

本规划由规划文本、规划图纸、规划说明书、基础资料汇编组成。

第77条. 规划的解释

本规划由栾川县人民政府城乡规划行政主管部门负责解释。